

ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΙΤΣΙΛΚΑΣ
Δ Ι Κ Η Γ Ο Ρ Ο Σ
 Δευκαλίωνος 9 – ΛΑΡΙΣΑ – Τ.Κ. 41 222
 Τηλ. 2410 531269 - 610181 & 6932 751805 – Fax : 2410531269
 e-mail : pitsilkas@yahoo.gr

Λάρισα 22-6- 2009

Αριθμ. Γνωμ. : – **403** –

ΠΡΟΣ ΤΗΝ

ΕΔ.Ε.Υ.Α.

Παπακυριαζή 37-43 – ΛΑΡΙΣΑ

Γ Ν Ω Μ Ο Δ Ο Τ Η Σ Η

ΘΕΜΑ : Ερώτημα της Δ.Ε.Υ.Α. σχετικά με την προμήθεια ενός βοθρολυματοφόρου οχήματος.

Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. 523/3-6-2009 έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α.

A.- Απαντώντας στο ανωτέρω ερώτημα, αναφέρω τα ακόλουθα :

Έχοντας υπόψη τις παρακάτω διατάξεις :

1.- Την παράγραφο1, καθώς και το στοιχείο ε΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 5 ν. 1069 της 19/23.8.80: Περί κινήτρων δια την ίδρυσιν Επιχειρήσεων Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως.- (Φ.Ε.Κ. Α΄/191/1980), σύμφωνα με τα οποία :

Άρθρον 5 – Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου και Προέδρου αυτού.

1. Το Διοικητικόν Συμβούλιον διοικεί την επιχείρησιν και διαχειρίζεται την περιουσίαν και τους πόρους ταύτης, αποφασίζει δε επί παντός αφορώντος την επιχείρησιν θέματος, πλην των περιπτώσεων καθ' ας άλλως ορίζεται εν τω παρόντι νόμω.

2.- Το Διοικητικόν Συμβούλιον ίδια : ε) Αποφασίζει περί αναθέσεως συντάξεως μελετών, έργων και προμηθειών και εγκρίνει ταύτας.

2.- Το α΄ εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του π.δ. 28 της 17-12-1979/15-1-1980, (Φ.Ε.Κ. Α΄111/1980), «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως», σύμφωνα με το οποίο :

Άρθρον 16 - Συστήματα δημοπρασιών.

2. Αι δημοπρασίαι δια την προμήθειαν μηχανημάτων, οχημάτων, φωτιστικών σωμάτων, ανταλλακτικών λοιπών εφοδίων ως και δια την προμήθειαν και εγκατάστασιν αντλητικών συγκροτημάτων (ηλεκτρομηχανολογικών έργων) ενεργούνται δια συμπληρώσεως τιμολογίου.

3.- Το άρθρο μόνο της με αριθμό Β3/30129/2476(ΦΕΚ Β΄725 30.5.2005) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Διαδικασία χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων εκκενώσεως βόθρων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, σύμφωνα με την οποία :

Άρθρο:ΜΟΝΟ

Καθορίζουμε παρακάτω τους όρους, τις προϋποθέσεις και την διαδικασία χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων εκκενώσεως βόθρων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Όροι

1. Η ανάγκη να τεθούν σε κυκλοφορία νέα βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων δημοσίας χρήσεως καθώς και το μικτό βάρος κάθε αυτοκινήτου, που προορίζεται για την εξυπηρέτηση των αναγκών ολόκληρου του Νομού ή τμήματός του ή του Δήμου διαπιστώνεται από Επιτροπή η οποία συγκροτείται με απόφαση του οικείου Νομάρχη και αποτελείται:

α) Από τους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης που είναι αρμόδιες σε θέματα Δημόσιας Υγιεινής, Περιβάλλοντος και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Από εκπρόσωπο του Δήμου στην περιοχή της οποίας θα έχει έδρα το νέο βυτιοφόρο αυτοκίνητο που θα τεθεί σε κυκλοφορία ο οποίος εκπρόσωπος θα οριστεί από τον Δήμο.

γ) Από εκπρόσωπο του τοπικού Σωματείου ιδιοκτητών βυτιοφόρων εκκενώσεως βόθρων δημοσίας χρήσεως αυτοκινήτων ή σε περίπτωση ελλείψεως τέτοιου Σωματείου από εκπρόσωπο του συνδικαλιστικού οργάνου που εκπροσωπεί τους ιδιοκτήτες βυτιοφόρων εκκενώσεως βόθρων σε εθνικό επίπεδο ή, σε περίπτωση απουσίας τέτοιου οργάνου, από εκπρόσωπο του πολυπληθέστερου Σωματείου ιδιοκτητών βυτιοφόρων αυτοκινήτων εκκενώσεως βόθρων. Σε κάθε περίπτωση ο εκπρόσωπος του αρμόδιου συνδικαλιστικού οργάνου προσκομίζει απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου δυνάμει του οποίου θα εξουσιοδοτείται να παραστεί στην Επιτροπή. Η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου επισυνάπτεται στο πρακτικό της Επιτροπής.

Η Επιτροπή της οποίας προεδρεύει ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών συνεδριάζει παρουσία όλων των μελών. Σε περίπτωση μη επίτευξης πλήρους απαρτίας η συνεδρίαση αναβάλλεται και προσδιορίζεται σε νέα ρητή ημερομηνία όπου αρκεί η παρουσία τριών τουλάχιστον μελών μεταξύ των οποίων είναι και ο Πρόεδρος, αποφαινεται δε κατ' απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων.

Από την παραπάνω Επιτροπή εκδίδεται πρακτικό στο οποίο καθορίζεται ο αριθμός των βυτιοφόρων αυτοκινήτων εκκενώσεως βόθρων που πρέπει να τεθούν σε κυκλοφορία κατά διοικητική μονάδα και το μικτό βάρος καθενός από αυτά. Στο πρακτικό της Επιτροπής επισυνάπτονται υποχρεωτικώς εκθέσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών της Νομαρχίας από την οποία να προκύπτει η εξέλιξη της κατασκευής του αποχετευτικού δικτύου και των σταθμών βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων, ο αριθμός των ήδη κυκλοφορούντων Φ. Δ.Χ. βυτιοφόρων εκκενώσεως βόθρων της περιοχής και ο αριθμός των κατοίκων της περιοχής που θα εξυπηρετηθούν από το νέο Δ.Χ. βυτιοφόρο αυτοκίνητο εκκενώσεως βόθρων που θα τεθεί σε κυκλοφορία.

Από τα ως άνω στοιχεία θα πρέπει να προκύπτει η ανάγκη έκδοσης νέας αδείας κυκλοφορίας λόγω αύξησης του πληθυσμού σε συνδυασμό με ενδεχόμενες καθυστερήσεις στην κατασκευή του αποχετευτικού δικτύου και των σταθμών βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων και την ανεπάρκεια στην εξυπηρέτηση των κατοίκων από τα ήδη κυκλοφορούντα Δ.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα εκκενώσεως βόθρων της περιοχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Προσόντα δικαιούχων, προϋποθέσεις, δικαιολογητικά

1. Οι άδειες κυκλοφορίας νέων βυτιοφόρων εκκενώσεως βόθρων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, χορηγούνται κατά την παρακάτω αυστηρή σειρά προτεραιότητας:

α) Στο όνομα μεταφορικών εταιριών του ν. 383/1976 ή άλλης μορφής μεταφορικής επιχειρήσεως με έδρα τον Νομό που έχει συσταθεί από ιδιοκτήτες Δ.Χ. βυτιοφόρων εκκενώσεως βόθρων.

β) Στο όνομα των νομικών προσώπων των δήμων της χώρας.

Β.- Η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης, θέτει τα εξής ερωτήματα :

1.α) Εάν δικαιούται η Δ.Ε.Υ.Α. να εκδοθεί στο όνομά της άδεια κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων εκκένωσης βόθρων δημοσίας χρήσης από το Υπουργείο Μεταφορών;

β) Ποια είναι η διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την έκδοση αυτής;

2. Η Δ.Ε.Υ.Α. έχει τη δυνατότητα της προμήθειας του βοθρολυματοφόρου οχήματος και ποια είναι η νόμιμη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθηθεί για την προμήθεια αυτού;

Γ.- Με βάση τα όσα εκτέθηκαν παραπάνω, από τα στοιχεία που έχουν δοθεί και σε συνδυασμό με τις προεκτεθείσες διατάξεις, αναφέρω τα ακόλουθα :

1.α) Σύμφωνα με την περ. β΄ της παρ. 1 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Β΄ της με αριθμό Β3/30129/2476(ΦΕΚ Β΄725 30.5.2005) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, *«1. Οι άδειες κυκλοφορίας νέων βυτιοφόρων εκκενώσεως βόθρων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, χορηγούνται κατά την παρακάτω αυστηρή σειρά προτεραιότητας: β) Στο όνομα των νομικών προσώπων των δήμων της χώρας».*

Συνεπώς, σύμφωνα με την παραπάνω διάταξη, η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης, ως νομικό πρόσωπο του οικείου Δήμου που τη συνέστησε, μπορεί να ζητήσει και να εκδοθεί στο όνομά της άδεια κυκλοφορίας βυτιοφόρου οχήματος εκκένωσης βόθρων δημοσίας χρήσης.

β) Η διαδικασία για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας βοθρολυματοφόρου οχήματος είναι η προβλεπόμενη από την παρ. 1 του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Α΄ της ως άνω Υπουργικής Απόφασης, δηλαδή αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α. προς την Επιτροπή της οικείας Νομαρχίας, έκδοση πρακτικού υπ' αυτής και τέλος απόφαση του Νομάρχη για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας.

2. Τέλος, η προμήθεια του βοθρολυματοφόρου οχήματος από την Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης, θα γίνει κατόπιν απόφασης του διοικητικού της συμβουλίου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 16 του π.δ. 28/1980, οι διατάξεις του οποίου επαναφέρθηκαν σε ισχύ δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 13 ν. 2503/1997, δηλαδή η προμήθεια

του οχήματος αυτού θα γίνει κατόπιν δημοπρασίας με το σύστημα της συμπλήρωσης τιμολογίου.

Ο νομικός σύμβουλος της Ε.Δ.Ε.Υ.Α.