

ΠΑΝΟΣ ΖΥΓΟΥΡΗΣ - ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 9-11 (2^{ος} όροφος) ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ:210-8259140-1-FAX: 210-8259235

KIN:6977506705, e-mail :pzygouris@gmail.com

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Τέθηκαν από τη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) προς την Ένωση Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης τα κάτωθι ερωτήματα (αρ. πρ. 797/776/13-05-2020 έγγραφο) για την παροχή νομικής γνωμοδότησης:

« Α. Σχετικά με την μετάταξη υπαλλήλου Δ.Ε.Υ.Α. ο οποίος διορίστηκε με την 3Κ/2018 προκήρυξη του ΑΣΕΠ ενώ το άρθρο 187 του Ν 4635/2019 εξαιρεί τις Δ.Ε.Υ.Α. από τη διαδικασία της κινητικότητας για μετατάξεις αποσπάσεις υπαλλήλων των Ο.Τ.Α. παρόλα αυτά στο άρθρο 74 του 4674/2020 για απαγόρευση μετακινήσεων προσωπικού πριν την πάροδο 7 ετών . Επιπλέον τι ισχύει για τις μετατάξεις υπαλλήλων των Δ.Ε.Υ.Α. οι οποίες είναι φορείς Γενικής Κυβέρνησης; Για αυτές ισχύει το άρθρο 187 ή συμμετέχουν στο σύστημα κινητικότητας;

Β. Παρακαλούμε όμως μας γνωμοδοτήσετε σχετικά με το δικαίωμα οδήγησης των αυτοκινήτων της Δ.Ε.Υ.Α. από εργαζόμενους με δελτίο παροχής υπηρεσιών οι οποίοι εργάζονται με ανάθεση εργασίας ή έργου. Έχουν δικαίωμα εργαζόμενοι με σύμβαση ανάθεσης εργασίας να οδηγούν αυτοκίνητα της Δ.Ε.Υ.Α. για ανάγκες της υπηρεσίας; και αν ναι με ποια διαδικασία. Αρκεί μία απόφαση του Δ.Σ. και ειδική αναγραφή στη σύμβαση τους ή προβλέπετε κάποια άλλη διαδικασία;»

Κατά τη γνώμη μας προσήκει η κάτωθι απάντηση.

Αναφορικά με το Α' ερώτημα

Σχετικές διατάξεις

i) Με τον ν. **4440/2016** «Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας στη Δημόσια Διοίκηση και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, υποχρεώσεις των προσώπων που διορίζονται στις θέσεις των άρθρων 6 και 8 του Ν. 4369/2016, ασυμβίβαστα και πρόληψη των περιπτώσεων σύγκρουσης συμφερόντων και λοιπές διατάξεις.» (Α' 224) ορίζεται στο **άρθρο 3** υπό τον τίτλο «Έκταση εφαρμογής» ότι «Στο ΕΣΚ υπάγονται οι πολιτικοί διοικητικοί υπάλληλοι, μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, που υπηρετούν σε υπηρεσίες, κεντρικές και περιφερειακές, του Δημοσίου, των Ανεξάρτητων Αρχών, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) α' και β' βαθμού και των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), καθώς και των Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), εφόσον ανήκουν στη Γενική Κυβέρνηση όπως εκάστοτε οριοθετείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης. Επίσης, στο πεδίο εφαρμογής του ΕΣΚ υπάγονται οι απόφοιτοι της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (ΕΣΔΔΑ), ανεξαρτήτως του φορέα στον οποίο ανήκει η οργανική τους θέση». Στον ως άνω νόμο ρυθμίστηκε εκ νέου η διαδικασία των υπαλληλικών μεταβολών (αποσπάσεων, μετατάξεων κ.ο.κ.) στον Δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο Τομέα (όπως καθορίζεται στο άρθρο 3), καταργώντας τις προϊσχύουσες διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007) και του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007).

ii) Ακολούθως, με τον ν. **4635/2019** «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις.» (Α' 167) και ειδικότερα με το άρθρο 187 τροποποιήθηκε το άρθρο 7 του ν. περί Δ.Ε.Υ.Α. 1069/1980, και προστέθηκαν οι κάτωθι παράγραφοι:

«8. α. Επιτρέπεται η μετάταξη υπαλλήλου Δ.Ε.Υ.Α. σε άλλη Δ.Ε.Υ.Α., με αίτηση του ενδιαφερόμενου υπαλλήλου, σε κενή θέση και εφόσον δεν υπάρχει με μεταφορά της θέσης, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της επιχείρησης υποδοχής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του διοικητικού συμβουλίου της επιχείρησης προέλευσης. Αποφάσεις που έχουν ληφθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 6 παράγραφος 15 του ν. 2307/1995 (Α' 113), μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, θεωρούνται νόμιμες.

β. Επιτρέπεται η απόσπαση υπαλλήλου Δ.Ε.Υ.Α. σε άλλη Δ.Ε.Υ.Α., με αίτηση του ενδιαφερόμενου υπαλλήλου και απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της επιχείρησης υποδοχής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη του διοικητικού συμβουλίου της επιχείρησης προέλευσης. Η διάρκεια απόσπασης αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει το ένα (1) έτος, με δυνατότητα παράτασης για ένα (1) ακόμα έτος.

γ. Οι ανωτέρω μετατάξεις και αποσπάσεις διενεργούνται αποκλειστικά σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας.».

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται θέματα προσωπικού των Δ.Ε.Υ.Α. Η συντριπτική πλειοψηφία των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης –Αποχέτευσης δεν εντάσσεται στο μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, όπως εκάστοτε οριοθετείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, με αποτέλεσμα οι εν λόγω επιχειρήσεις να αδυνατούν να συμμετέχουν στο Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας (ν.4440/2016 όπως ισχύει). Κατά συνέπεια δεν μπορούν να καλύψουν άμεσες και επείγουσες υπηρεσιακές τους ανάγκες, δυνατότητα που θα παρέχεται πλέον διά της παρούσας διάταξης, ενώ και οι υπάλληλοι θα έχουν τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν τα τυπικά και ουσιαστικά τους προσόντα, εμπλουτίζοντας παράλληλα και την εργασιακή τους εμπειρία. Άλλωστε, λόγω της προαναφερθείσας αδυναμίας των Δ.Ε.Υ.Α. να συμμετάσχουν εν πολλοίς στο Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας, ήδη έχει προηγηθεί η διατήρηση σε ισχύ, κατά παρέκκλιση του ΕΣΚ, του άρθρου 7 του ν.1069/1980, με την οποία δύναται να μετατάσσεται στις Δ.Ε.Υ.Α. προσωπικό από Ο.Τ.Α. α' βαθμού (**βλ. εισηγητική έκθεση ν. 4635/2019**).

iii) Τελικώς, με τον **ν. 4674/2020** «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις .» (Α' 53), και ειδικότερα στο **άρθρο 74** αυτού υπό τον τίτλο «Υποχρέωση παραμονής σε ανταποδοτικές υπηρεσίες ΟΤΑ» ορίζεται ότι «Υπάλληλοι που διορίστηκαν ή προσλήφθηκαν σύμφωνα με την ειδική διαδικασία του άρθρου 24 του ν. 4479/2017, σε θέσεις υπηρεσιών ανταποδοτικού χαρακτήρα των ΟΤΑ α' βαθμού και των Ν.Π.Ι.Δ. που υπάγονται σε αυτούς, δεν αποσπώνται, μετακινούνται ή μετατάσσονται, εάν δεν παρέλθουν επτά (7) τουλάχιστον έτη από τον διορισμό ή την πρόσληψή τους. Εξαιρούνται οι αποσπάσεις για λόγους υγείας και συνυπηρέτησης, καθώς και οι αμοιβαίες μετατάξεις, σύμφωνα με την παράγραφο 5

του άρθρου 7 και το άρθρο 10 του ν. 4440/2016. Το παρόν άρθρο καταλαμβάνει και υπαλλήλους που διορίστηκαν ή προσλήφθηκαν σύμφωνα με την υπ' αρ. 3Κ/2018 προκήρυξη του ΑΣΕΠ.»

Με δεδομένη την εξαιρετική σημασία που έχει για την προάσπιση του υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος η κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών στις υπηρεσίες ανταποδοτικού χαρακτήρα των ΟΤΑ και Ν.Π.Ι.Δ. των ΟΤΑ (καθαριότητας – ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης – άρδευσης αποχέτευσης), προβλέφθηκε η ειδική διαδικασία του άρθρου 24 του ν. 4479/2017, για την κάλυψη θέσεων τακτικού προσωπικού των υπηρεσιών αυτών, κατά παρέκκλιση των περιορισμών των προσλήψεων και με εφαρμογή ειδικής μοριοδότησης της εμπειρίας των υποψηφίων που έχει αποκτηθεί σε υπηρεσίες καθαριότητας των Ο.Τ.Α. ή νομικών προσώπων αυτών. Ενόψει των ανωτέρω, με την προτεινόμενη διάταξη εισάγεται απαγόρευση μετακίνησης, απόσπασης ή μετάταξης των διοριστέων/προσληπτέων στις θέσεις που προκηρύσσονται με τη διαδικασία αυτή (καταλαμβάνοντας και τους επιτυχόντες της 3Κ/2018 Προκήρυξης του ΑΣΕΠ), για μια επταετία από τον διορισμό/πρόσληψη καθενός, ακριβώς για να διασφαλιστεί ότι εξυπηρετείται ο σκοπός της επαρκούς και διαρκούς στελέχωσης με έμπειρο προσωπικό των ευαίσθητων αυτών υπηρεσιών για τη δημόσια υγεία (βλ. εισηγητική έκθεση ν. 4674/2020).

Ερμηνεία - Υπαγωγή

Οι διατάξεις του ν. 4440/2016 (Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας) ρυθμίζει κατά τρόπο γενικό τα θέματα υπηρεσιακών μεταβολών (μετατάξεων, αποσπάσεων κ.ο.κ.) των πολιτικών διοικητικών υπαλλήλων μόνιμοι και αυτών με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, που υπηρετούν σε υπηρεσίες, κεντρικές και περιφερειακές, του Δημοσίου, των Ανεξάρτητων Αρχών, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) α' και β' βαθμού και των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), καθώς και των Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.), εφόσον ανήκουν στη Γενική Κυβέρνηση όπως εκάστοτε οριοθετείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης. Πρόκειται δηλαδή για γενική ρύθμιση των σχετικών ζητημάτων.

Ο ν. 4635/2019 (άρθρ. 187) καθόρισε με ειδική διάταξη τη διαδικασία της μετατάξης των υπαλλήλων Δ.Ε.Υ.Α. προς άλλη Δ.Ε.Υ.Α. Σκοπός θεσπίσεως της ως άνω διατάξεως ήταν η άμεση αντιμετώπιση των υπηρεσιακών αναγκών των Δ.Ε.Υ.Α. δεδομένου και της δυσκολίας που δημιουργείτο από την ένταξη των Δ.Ε.Υ.Α στο Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας καθόσον η συντριπτική πλειοψηφία αυτών δεν υπάγονται στη Γενική Κυβέρνηση.

Όσον αφορά **τις μετατάξεις υπαλλήλων των Δ.Ε.Υ.Α. που έχουν προσληφθεί με την προκήρυξη 3Κ/2018:**

Καθόσον αφορά υπάλληλο της ερωτώσας Δ.Ε.Υ.Α. ο οποίος προσελήφθη με την 3Κ/2018 Προκήρυξη του Α.Σ.Ε.Π. **εφαρμοστέα τυγχάνει η διάταξη του άρθρ. 74 ν. 4674/2020, ως ειδικότερη και νεότερη** των προρρηθισίων διατάξεων. Οι εν λόγω υπάλληλοι δεν αποσπώνται, μετακινούνται ή μετατάσσονται, εάν δεν παρέλθουν επτά (7) τουλάχιστον έτη από τον διορισμό ή την πρόσληψή τους. Εξαιρούνται οι αποσπάσεις για λόγους υγείας και συνυπηρέτησης, καθώς και οι αμοιβαίες μετατάξεις, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 7 και το άρθρο 10 του ν. 4440/2016.

II. Αναφορικά με το Β' ερώτημα

ι) Σύμφωνα με το Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (Α' 117) ορίζεται στο **άρθρο 1** ότι «1. Δι' αποφάσεων του Προέδρου του Υπουργικού Συμβουλίου δημοσιευομένων εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται: α) να ορίζονται αι Υπηρεσίαι του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως, ή των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή Ειδικών Λογαριασμών ή Υπηρεσιών, εκουσών ιδίαν εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού διαχείρισιν, ή Τραπεζών ή Οργανισμών ή Επιχειρήσεων ή Εταιρειών Κοινής Ωφελείας, χρηματοδοτουμένων υπό του Δημοσίου ή συνδεομένων μετ' αυτού δια συμβάσεων, αίτινες θα δύνανται να χρησιμοποιώσιν αυτοκίνητα Κρατικά ή μη, ως και να καταργήται ενδεχομένως υπάρχον δικαίωμα τούτων. β) Ομοίως να ορίζονται τα πρόσωπα εις α θα παρέχεται δικαίωμα χρήσεως Κρατικού αυτοκινήτου οχήματος, ως και να καταργήται οιονδήποτε σχετικόν δικαίωμα, γ) να καθορίζονται

οι τύποι και οι κατηγορίες των διατιθεμένων εκάστοτε αυτοκινήτων, ως και πάσα σχετική λεπτομέρεια, δ) να ρυθμίζονται τα της διαθέσεως εν γένει, κυκλοφορίας και ελέγχου κινήσεως των εν λόγω αυτοκινήτων οχημάτων, ε) να επιβάλλονται πάσης φύσεως απαγορεύσεις και περιορισμοί ως προς την χρήση των αυτοκινήτων και την κατανάλωσιν καυσίμων, στ) να συγκροτηθεί ειδική υπηρεσία, ης το προσωπικόν θα λαμβάνεται δι' αποσπάσεως εξ άλλων υπηρεσιών προς παρακολούθησιν της τηρήσεως των θεσπιζομένων ως άνω διατάξεων και ήτις εφεξής εν τω Νόμω τούτω θα αποκαλήται Υπηρεσία Ελέγχου Κρατικών Αυτοκινήτων.».

ii) Ακολουθώς με την **αρ. 129/2534 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 108/04.02.2010)** «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» και ειδικότερα με το **άρθρο 3** καθορίστηκε ότι «Με αυτοκίνητα, χωρίς αποκλειστική χρήση, εξυπηρετούνται: α. Οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων και της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης, β. Οι Γενικοί Γραμματείς των Περιφερειών, γ. Οι Πρόεδροι των Διευρυμένων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, δ. Οι Νομάρχες Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και Νομαρχιακών Διαμερισμάτων, ε. Ο Πρόεδρος, Διευθυντής Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εξωτερικών, στ. Οι Προϊστάμενοι των Γραφείων του Πολιτικού Γραφείου Πρωθυπουργού, ζ. Ο Γενικός Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης, η. Ο Πρόεδρος της Ακαδημίας Αθηνών, θ. Οι Πρυτάνεις των Πανεπιστημίων και οι Πρόεδροι των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Τ.Ε.Ι.), ι. Οι Μητροπολίτες, ια. Οι Έπαρχοι, ιβ. Οι Δήμαρχοι Δήμων με πληθυσμό άνω των 10.000 κατοίκων, ιγ. Ανώτατοι Αξιωματικοί από το βαθμό του Υποστρατήγου και άνω καθώς και Διοικητές σχηματισμών των κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, της Αστυνομίας, του Λιμενικού και του Πυροσβεστικού Σώματος.»

iii) Με τον **ν. 2503/1997** «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ειδικότερα το **άρθρο 19** παρ. 4 αυτού υπό τον τίτλο «Θέματα κρατικών αυτοκινήτων» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 20 του ν. 4071/2012, οριζόταν ότι «. Επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση οδήγηση αυτοκινήτων δημόσιων υπηρεσιών Ν.Π.Δ.Δ., Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων και δήμων σε ειδικές περιπτώσεις, από μόνιμους ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλους και εφόσον τούτο δεν αντίκειται στις οικείες διατάξεις που διέπουν τους οργανισμούς τους, έχουν την απαιτούμενη κατά

περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν, μετά από έγκριση, η οποία παρέχεται από τη Διεύθυνση Κρατικών Αυτοκινήτων και Επικοινωνιών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης. Ειδικότερα για οχήματα που ανήκουν σε Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού επιτρέπεται η οδήγηση αυτών από τους δημάρχους, αντιδημάρχους, περιφερειάρχες, αντιπεριφερειάρχες εφόσον έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης και τα χρησιμοποιούν για αποκλειστικά και μόνο υπηρεσιακούς λόγους εντός και εκτός της διοικητικής τους περιφέρειας. Με απόφαση του οικείου δημάρχου ή περιφερειάρχη, επιτρέπεται σε ειδικές περιπτώσεις η παροχή έγκρισης για κατ' εξαίρεση οδήγηση οχημάτων που ανήκουν στους παραπάνω φορείς αυτοδιοίκησης και σε μέλη δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων ή και από ιδιώτες, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, για την αντιμετώπιση φυσικών, τεχνολογικών ή άλλων καταστροφών, εφόσον έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αμοιβής ή αποζημίωσης.».

Με το **άρθρο 45 ν.4250/2014** (ΦΕΚ Α 74/26.3.2014) παρ. 7, ορίστηκε ότι Από την έκδοση του παρόντος καταργούνται η παρ. 4 του άρθρου 19 του ν. 2503/1997 (Α 107), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 20 του άρθρου 12 του ν. 4071/ 2012 (Α 85), καθώς και κάθε άλλη συναφής διάταξη που είναι αντίθετη ή ρυθμίζει διαφορετικά τα θέματα του παρόντος άρθρου».

iv) Πλέον, με τον **ν. 4250/2014** «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74) και ειδικότερα στο **άρθρο 47** αυτού υπό τον τίτλο «Οδήγηση και έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης Κρατικών Αυτοκινήτων από υπαλλήλους που δεν κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγού» ορίστηκε ότι «1. Η οδήγηση υπηρεσιακού αυτοκινήτου επιτρέπεται μόνο από υπαλλήλους που κατέχουν νομοθετημένη θέση οδηγού 2. Επιτρέπεται η κατ' εξαίρεση παροχή έγκρισης οδήγησης αυτοκινήτων: α) Κεντρικών Υπηρεσιών των Υπουργείων, β) Ανεξάρτητων Αρχών, γ) Αυτοτελών Δημόσιων Υπηρεσιών, δ) Ενόπλων Δυνάμεων, ε) Σωμάτων Ασφαλείας και Λιμενικού Σώματος, στ) αποκεντρωμένων υπηρεσιών των Υπουργείων, ζ) υπηρεσιών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, η) αποκεντρωμένων Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Ι.Δ. του δημόσιου τομέα, καθώς και θ) ΟΤΑ α και β βαθμού και των νομικών τους

προσώπων, σε ειδικές περιπτώσεις και μόνο όταν δεν υπάρχουν, κωλύονται ή δεν επαρκούν οι διαθέσιμοι υπάλληλοι για την άσκηση του καθήκοντος αυτού, από μόνιμους ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλους που έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης, ανεξάρτητα από την κατηγορία, κλάδο ή ειδικότητα στην οποία ανήκουν και εφόσον τούτο δεν αντίκειται στις οικείες διατάξεις που διέπουν τους οργανισμούς τους ... 3. Η έγκριση κατ' εξαίρεση οδήγησης παρέχεται για τους υπαλλήλους των περιπτώσεων α' έως και ε' της προηγούμενης παραγράφου από το Υπουργείο Εσωτερικών, για τους υπαλλήλους των περιπτώσεων στ' έως η' από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και για τους αιρετούς και υπαλλήλους της περίπτωσης θ' από τον οικείο δήμαρχο ή περιφερειάρχη, ανάλογα.... 6. Με απόφαση του οικείου Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης επιτρέπεται η παροχή έγκρισης για κατ' εξαίρεση οδήγηση οχημάτων που ανήκουν στους ΟΤΑ α και β βαθμού από ιδιώτες, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, για την αντιμετώπιση φυσικών ή άλλων καταστροφών και μόνον εφόσον έχουν την απαιτούμενη κατά περίπτωση άδεια οδήγησης και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αμοιβής, αποζημίωσης ή επιδόματος. Η απόφαση αυτή ισχύει με την αναβλητική αίρεση της επέλευσης του κινδύνου ή της ύπαρξης της ανάγκης και για όσο χρόνο ο κίνδυνος ή η ανάγκη υφίσταται, σε καμία δε περίπτωση η ισχύς δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες...».

Με τις ως άνω διατάξεις του ν.δ. 2396/1953 – άρθρο 1- (και της κατ' εξουσιοδότηση εκδοθείσας Κ.Υ.Α.) καθορίζονται περιοριστικά οι δικαιούχοι χρήσης για τα «υπηρεσιακά» οχήματα των Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ή των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή Ειδικών Λογαριασμών ή Υπηρεσιών, που έχουν ίδια εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού διαχείριση, ή Τραπεζών ή Οργανισμών ή Επιχειρήσεων ή Εταιρειών Κοινής Ωφελείας, χρηματοδοτούμενων από το Δημόσιο ή συνδεομένων μετ' αυτού δια συμβάσεων. Με τις διατάξεις του νεότερου ν. 4250/2014 καθορίστηκε ότι σε ειδικές περιπτώσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν μεταξύ άλλων τα υπηρεσιακά οχήματα από μόνιμους ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου υπαλλήλους του νομικού προσώπου του Ο.Τ.Α..

Ο εργολάβος δεν συνδέεται με τέτοια υπαλληλική σχέση με τη Δ.Ε.Υ.Α., ούτε περιλαμβάνεται στους κατά το νόμο δικαιούχους χρήσης των υπηρεσιακών οχημάτων και επομένως **δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει** νομίμως «υπηρεσιακό» όχημα.

Αθήνα, 23-06-2020

Ο Νομικός Σύμβουλος της Ε.Δ.Ε.Υ.Α.

Πάνος Ζυγούρης

